

Toelichting tender

- ★ Op initiatief van Urgenda, TNT, Eneco en Tendris wordt een tender georganiseerd voor de inkoop van elektrische auto's. Bij de aankondiging op 8/9/9 hebben 24 bedrijven en instellingen (waaronder bijvoorbeeld Essent, ING, V&W, ABN AMRO, Philips, Nuon, Leeuwarden, Rotterdam, VROM) zich als deelnemers van de tender aangesloten om samen bijna 3.000 elektrische auto's te gaan bestellen. Het doel van de tender is om de vraag naar elektrische auto's te bundelen, en daarmee versneld een goed aanbod van leveranciers van elektrische auto's te krijgen (lagere kosten, meer keuze, eerder op de markt in Nederland). Door het volume van de tender zal er ook een sprong gemaakt kunnen worden in de aanleg van de benodigde infrastructuur voor elektrisch rijden.
- ★ Grote en kleine bedrijven/instellingen worden nu uitgenodigd om ook aan de tender deel te nemen! Deelnemers die meer dan 10 auto's willen afnemen zijn 'direct' partij bij de tender. Deelnemers die minder dan 10 auto's willen afnemen kunnen inschrijven via Tendris Remotion. Tendris Remotion zal dan de belangen van deze partijen binnen de tender behartigen, en treedt daarbij op als 'doorgeefluik'.
- ★ Deelnemers kunnen inschrijven op de 3 typen auto's die in de tender besteld worden, zie uitleg op het aangehechte overzicht.
- ★ Deelnemers van de tender gaan een overeenkomst aan. Daarbij verplichten ze zich om de auto's af te nemen indien (a) de auto's voldoen aan de gestelde functionele specificaties (bv actieradius, laadruimte, etc) en (b) de totale kosten per maand (gedurende de gebruikperiode) van de auto's niet hoger is dan de kosten van specifieke referentieauto's. Indien de auto's die uiteindelijk in de tender gekozen worden niet aan de functionele en financiële eisen voldoen dan hebben de deelnemers het recht om de auto's niet af te nemen (maar mogen dat wel doen).
- ★ Onderstaande auto's worden als referentieauto's gebruikt bij de financiële vergelijking (voor deelnemers via Tendris Remotion):
 - Kleine bedrijfsauto: Volkswagen Caddy
 - Grote bedrijfsauto: Volkswagen Transporter
 - Passagiersauto: Toyota Prius Dynamic
- ★ In de tender wordt gevraagd om levering van de auto's vanaf de 2e helft van 2010. Deelnemers kunnen aangeven welke voorkeur ze hebben wat betreft het uitlevermoment. De auto's worden uitgeleverd gedurende 2010, 2011 en 2012. Hierdoor kunnen de auto's op het juiste moment onderdeel van de vloot van bedrijven en instellingen worden.
- ★ In de tender zal ook een leasefinanciering worden aangeboden bij de auto's. De tenderorganisatie zal leasemaatschappijen vragen om hier inschrijvingen op te doen, en zal de beste optie voorleggen aan de deelnemers. Deelnemers kunnen hier vervolgens gebruik van maken, maar kunnen de auto's ook via de eigen leasemaatschappij of uit eigen middelen financieren.
- ★ De organisatie van de tender (middels een Tender Office) is in handen van het bedrijf Roland Berger Strategy Consultants, in opdracht van de initiatiefnemers Urgenda, TNT, Eneco en Tendris. Een Tender Board (bestaande uit afgevaardigden van de initiatiefnemers en deelnemers) zal toezien op voortgang en waar nodig beslissingen kunnen nemen. De deelnemers (>10 auto's) zullen op een aantal belangrijke momenten in het proces mee beslissen over de tender.
- ★ In de komende periode zal de tenderorganisatie de benodigde documenten uitwerken (Request for Information, Request for Proposal, etcetera). Naar verwachting kan dan binnen een aantal maanden de selectie voor de uiteindelijk aan te schaffen auto's gemaakt gaan worden.
- ★ In de komende periode (naar verwachting tot eind november) kunnen deelnemers zich aansluiten bij de tender. Hiervoor dient een Intentie Overeenkomst getekend te worden.

Overzicht Tender Auto's

Passagiersauto



- ★ Zitplaatsen voor minimaal 4 personen
- ★ Actieradius minimaal 180 km op één laadbeurt
- ★ Maximum snelheid minimaal 120 km/u
- ★ Accelereren: van 0 tot 100 km/u in max. 10 seconden
- ★ Accutype: Lithium-Ion
- ★ Carrosserie: 3, 4 of 5 deurs (dus, hatchback, sedan of station)

Kleine bedrijfsauto



- ★ Laadvermogen minimaal 500 kg
- ★ Laadruimte minimaal 2,8 m³
- ★ Actieradius minimaal 100 km op één laadbeurt
- ★ Maximale snelheid minimaal 100 km/u
- ★ Accelereren: van 0 tot 100 km/u in max. 15 seconden
- ★ Accutype: Lithium-Ion

Grote bedrijfsauto



- ★ Laadvermogen minimaal 1.300 kg
- ★ Laadruimte minimaal 6,0 m³
- ★ Actieradius minimaal 100 km op één laadbeurt
- ★ Maximale snelheid minimaal 80 km/u
- ★ Accelereren: van 0 tot 100 km/u in max. 15 seconden
- ★ Accutype: Lithium-Ion

Algemene eisen voor (leveranciers van) de tender

- ★ Auto's voldoen aan functionele specificaties
- ★ Auto's hebben 'Total Cost of Ownership' per maand die niet hoger is dan referentieauto's
- ★ Auto's worden geleverd met 24-uurs service en ondersteuning beschikbaar
- ★ Auto's worden geleverd met garantie op auto, motor en batterij
- ★ Leverancier biedt demonstratie en testmogelijkheden
- ★ Leverancier is financieel voldoende sterk
- ★ Leverancier beschikt over voldoende productiecapaciteit
- ★ Auto's voldoen aan ergonomische- en veiligheidseisen (typegoedkeuring e.d.)
- ★ De auto's worden uitgeleverd gedurende 2010, 2011 en 2012

Extra optionele diensten pakket Tender:

Indien gewenst kunnen de tender auto's geleverd worden met het service pakket van Tendris Remotion. Hieronder staat een overzicht van deze diensten. Indien u aan de tender meedoet via Tendris Remotion zullen we u in de komende periode benaderen om een passend aanbod hiervoor te bespreken.



Financiering:

Bij Tendris Remotion regelen we de benodigde financiering om elektrisch te gaan rijden. Dit kan bijvoorbeeld door een lease contract. Zo betaalt u maandelijks een bedrag en hoeft u niet in een keer de hoge aanschafkosten te betalen voor uw elektrische auto.



Oplaadpunt:

Als u elektrisch gaat rijden dan heeft u oplaadpunten nodig, Tendris Remotion regelt deze voor u. Zowel op het werk als bij u thuis.



Betaalpas:

Naast uw eigen oplaadpunten kunt u ook bij publieke laadpunten opladen. Tendris Remotion regelt een betaalpas waarmee u toegang krijgt tot deze publieke laadpalen in Nederland. Tendris Remotion maakt afspraken met verschillende aanbieders zodat u overal toegang hebt, en liefst met 1 pas kan betalen.



Vervangend Vervoer:

Tendris Remotion zorgt ook voor een oplossing voor de langere ritten waarvoor de actieradius van uw elektrische auto niet toereikend is. Hiervoor regelen we vervangend vervoer. Tendris Remotion zal aan de hand van uw persoonlijke wensen een vervangend vervoer pakket bieden. Het vervangend vervoer wordt voor de deur thuis bij u afgeleverd. Daarbij is het mogelijk om per gelegenheid een andere auto te kiezen.



Verzekering:

Tendris Remotion regelt ook de autoverzekering voor u. We zorgen ervoor dat u de beste voorwaarden heeft, in combinatie met de juiste dekking.



Hulp bij pech onderweg:

Mocht u onverhoopt stil komen te staan langs de weg, dan wordt u altijd door iemand geholpen die u weer op weg helpt. 24 uur per dag, 7 dagen per week. En Tendris Remotion verzorgd dan passend vervangend vervoer.



Onderhoudspakket:

Elektrische auto's hebben minder onderhoud nodig maar kunnen natuurlijk niet zonder. Tendris Remotion regelt dat uw auto onderhouden wordt.

**Parkeerplaats:**

In sommige steden kunt u met een elektrische auto een gratis gedeelde parkeerplek krijgen. Tendris Remotion neemt contact op met de gemeente en regelt dit voor u. Mocht deze regeling in uw stad niet gelden dan gaat Tendris Remotion er alles aan proberen om dit toch voor u te regelen.

**Duurzame energie:**

Tendris Remotion zorgt - indien gewenst - dat u zelf de benodigde energie voor de elektrische auto duurzaam kan opwekken. Tendris Remotion werkt hierbij samen met een aantal partners die dit verzorgen.

Deelnemer:
Vertegenwoordiger:
Adres:
Plaats:

Tendris / Remotion
Flevolaan 41, 1411 KC Naarden

Stichting Urgenda
Postbus 1738 M-05-33
3000 DR Rotterdam

....., November 2009

Intentie overeenkomst – Tender voor Elektrische Auto's

Een versnelde introductie van elektrisch rijden is mogelijk. Technologische ontwikkelingen gaan snel, veel partijen zijn op de markt actief, en de overheid geeft een sterke stimulans.

Wij geloven erin dat een consortium, dat gezamenlijk een groot aantal elektrische auto's gaat inkopen, een stevige impuls kan geven aan de invoering van elektrisch rijden in Nederland. Hierdoor wordt het mogelijk om de auto's tegen lagere kosten aan te schaffen, wordt de industrie uitgedaagd om het aanbod versneld te verbeteren, en kan er een eerste opzet van de benodigde infrastructuur uitgerold worden.

Wij spreken dan ook onze ondersteuning uit voor het Tender project. Onze steun aan het project zal onder meer bestaan uit het volgende:

Wij verbinden ons om de volgende elektrische auto's af te nemen gedurende een periode van 3 jaar, van 2010 tot 2013.

..... Passagiersauto's
..... Kleine bedrijfsauto's
..... Grote bedrijfsauto's

Wij hebben het recht om af te zien van deze verbintenis indien (a) de aangeboden elektrische auto's niet voldoen aan technische eisen, kwaliteitseisen en veiligheidsstandaarden of (b) als de business case voor de elektrische auto's (total cost of ownership per maand; ten opzichte van de referentie auto's) niet tenminste neutraal is voor ons.

Wij hopen dat andere bedrijven ook het belang van het Tender initiatief onderschrijven en ook deel gaan uitmaken van het kopers consortium.

Hoogachtend,

.....
Vertegenwoordiger:.....
Deelnemer:.....

Flevolaan 41 | 1411 KC Naarden | t. 035 695 81 23 | m. 06 8 140 62 24 | info@driveremotion.nl | www.driveremotion.nl
bank. 24.31.84.255 | kvk. Naarden 986397513 | BTW. 1987258431NL1